

Per una ciutat amb mirada metropoli- tana



El model de ciutat que planteja Barcelona en Comú està estretament vinculat al fet metropolità en el que es troba inserida. Cap dels principals reptes als que s'enfronta Barcelona (habitatge, mobilitat, lluita contra el canvi climàtic, dinamisme econòmic, etc.) es pot abordar sense tenir en compte la dimensió metropolitana i, en conseqüència, caldrà comptar amb els mecanismes de coordinació necessaris. Això significa reforçar el rol de l'Àrea Metropolitana l'hora de coordinar polítiques i impulsar projectes conjunts, però també trobar fórmules que permetin implicar-hi els territoris de la resta de la regió metropolitana (o, almenys, les seves ciutats principals – Arc Metropolità-) i altres actors que tenen en aquest territori, la ciutat real, el seu àmbit natural de treball.

Barcelona, a més, com a ciutat principal i capital de Catalunya ha d'exercir un lideratge generós, però ferm, a l'hora de fer un salt qualitatiu en les polítiques metropolitanes; de nou, tant dins de l'AMB com respecte la resta del territori. En particular, la defensa davant de la Generalitat de Catalunya i la resta d'administracions de la necessària articulació del conjunt del territori metropolità i el seu adequat finançament. L'AMB té encara un important recorregut que s'ha de reforçar, però el debat sobre una governança metropolitana més robusta i amb l'abast adequat no es pot ajornar eternament i en aquest mandat caldria posar les bases per una nova governança en l'horitzó del 2030.

CREAR ESPAIS DE COORDINACIÓ AMB LA RESTA DE LA REGIÓ METROPOLITANA I POTENCIAR-NE ELS EXISTENTS

Realitzar almenys dos debats estratègics anuals en el marc del Consell d'alcaldes i alcaldesses de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per definir prioritats compartides.

- Establir un mecanisme permanent de coordinació entre instruments de coneixement, reflexió i intervenció estratègica d'abast metropolità, com ara l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona, Barcelona Regional i el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona.
- Incrementar la disponibilitat de dades i indicadors a escala de regió metropolitana i dels seus municipis i barris.
- Desplegar el Compromís Metropolità 2030 i les seves missions.
- Acordar un Pacte Urbà-Rural amb la Generalitat que atengui a un major equilibri de càrregues i compensacions en matèria d'aigua, aliments, energia i activitat econòmica.

INCREMENTAR LA CAPACITAT ECONÒMICA DE L'AMB

- Reformular el Tribut Metropolità.
- Revisar les bases cadastrals del conjunt de l'AMB i avançar en la seva harmonització.
- Elaborar un pla detallat d'inversions susceptibles d'accedir a finançament europeu i, en particular, a fons NextGenEU.

REFORÇAR LES POLÍTIQUES DE COHESIÓ SOCIAL METROPOLITANES PER REDUIR DESIGUALTATS

Compromís amb la inversió social i ampliació i millora de serveis i equipaments per a una metròpolis justa, inclusiva, cohesionada, pròspera i saludable.

- Incrementar la dotació per al desplegament d'un pla de millora dels barris metropolitans, en particular d'aquells amb uns índexs de vulnerabilitat socials, econòmics i residencials elevats.
- Constituir la taula de coordinació de la convivència i seguretat metropolitanes com a suport a l'acció i la formació de les policies locals.
- Establir el salari mínim metropolità de referència.
- Organitzar nous esdeveniments i programes culturals d'abast metropolità que arribin a tots els barris.
- Disseny de programes d'intervenció social per al jovent, com ara de drogodependències, de sensellarisme, etc.

FER QUE L'HABITATGE SIGUI MÉS ASSEQUIBLE AMB POLÍTIQUES D'ABAST METROPOLITÀ

- Definir unes directrius de política metropolitana d'habitatge per al conjunt del mandat.
- Incrementar el parc públic de lloguer assequible mitjançant la compra i programes de cessió.
- Dotar l'operador d'habitatge metropolità de més recursos i major capacitat d'actuació.
- Construcció d'allotjaments residencials, tipus APROPS.
- Establir incentius a l'habitatge cooperatiu en cessió d'ús i altres fórmules coparticipades.
- Estendre la mesura de reserva del 30% per HPO a les àrees de més tensió habitacional del territori metropolità.
- Posada en marxa d'una unitat metropolitana de disciplina en matèria d'habitatge.

AVANÇAR DECIDIDAMENT EN EL COMPLIMENT DELS COMPROMISOS DAVANT L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA

Som una metròpolis conscienciada davant dels reptes climàtics (per la neutralitat climàtica) i referent en l'eficiència energètica, la gestió dels residus i la garantia hídrica. En aquest àmbit estratègic de garantir béns, canviar hàbits, consolidar serveis i fer una transició justa, desplegarem les mesures i farem el seguiment corresponent dels compromisos i les actuacions de la Declaració d'emergència climàtica de l'AMB i del Pla estratègic del cycle integral de l'aigua.

- Acabar d'incorporar progressivament tots els municipis metropolitans en l'àmbit d'actuació de Barcelona Energia.
- Elaborar plans d'eficiència energètica i incentivar la creació de comunitats energètiques, en especial a zones amb més risc de pobresa energètica.
- Estendre la implantació de sostres solars a totes les cobertes d'equipaments públics on sigui viable.
- Impulsarem un model de gestió pública de l'aigua pel conjunt de l'àrea metropolitana amb una empresa pública metropolitana d'aigua amb participació dels municipis que puguin gestionar els serveis d'abastament que no es troben actualment en l'empresa ABEMCIA (AGBAR).
- Estudiar les possibilitats que els serveis sota gestió passis de forma gradual a la empresa pública metropolitana.
- Estudiar les possibilitats legals de liquidar la concessió actual a 23 municipis metropolitans.

ARTICULAR UN SISTEMA DE MOBILITAT EFICIENT I SOSTENIBLE

Actualment estem vivint un canvi en el paradigma de mobilitat que se sustenta en quatre pilars estratègics: la mobilitat saludable, sostenible, eficient i equitativa. A l'àrea metropolitana, aquest nou paradigma ha de donar resposta als reptes de la contaminació atmosfèrica, de la mitigació del canvi climàtic i d'un nou model urbà amb el benentès que per fer-ho realitat necessitem una autèntica governança de la mobilitat a escala metropolitana.

- Coordinar les Zones de Baixes Emissions locals i complementar-les amb altres instruments de restricció de vehicles privats contaminants.
- Renovar la flota d'autobusos metropolitans cap a l'emissió zero.
- Incrementar els espais d'intercanvi multimodal en tot el territori metropolità, amb una millor gestió de les freqüències.
- Crear plataformes logístiques que facilitin la distribució urbana de mercaderies d'última milla.
- Reclamar una T-Mobilitat que acabi amb la zonificació actual.
- Ampliar i millorar la infraestructura ciclista amb nous corredors metropolitans.
- Modernitzar el servei del taxi per enfortir-lo davant la competència dels VTC.
- Regular els serveis de transport compartit (*carsharing* i d'altres) en l'àmbit metropolità.
- Proposem la creació d'un nou i únic òrgan gestor i planificador, amb visió estratègica de la mobilitat a escala metropolitana.

HARMONITZAR LES POLÍTIQUES D'ACOLLIDA A LA AMB

L'incompliment de la normativa de padró per part de la majoria de municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona provoca un efecte expulsí que dificulta l'accés al padró i, per tant, a la salut, a l'educació o als serveis socials de milers de veïns i veïnes migrants. Per aquest motiu, cal:

- Incidir perquè tots els municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona compleixin la normativa de padró establint un circuit d'empadronament sense domicili fix i que la informació es pugui obtenir de manera pública i transparent.
- Crear una xarxa de municipis metropolitans per a l'harmonització de les polítiques d'acollida a les persones migrades i refugiades.

CONVERTIR ELS MITJANS PÚBLICS EN REFERÈNCIA D'INNOVACIÓ: BETEVÉ

Betevé està consolidada com la televisió de Barcelona i al llarg d'aquests 8 anys s'ha definit i consolidat un nou model de gestió, però en aquests 8 anys també han aparegut nous canals i tecnologies de la comunicació, així com noves necessitats comunicatives de la ciutadania. Com a canal públic, Betevé ha de donar resposta al nou paradigma de l'ecosistema comunicatiu.

- Obrir un debat entre els representants de les institucions interessades sobre l'eventual conversió de Betevé en un mitjà multiplataforma d'àmbit metropolità.

IMPULSAR UNA POLÍTICA SOCIAL METROPOLITANA QUE TINGUI ESPECIAL INCIDÈNCIA EN ELS SERVEIS SOCIALS

A escala metropolitana i de la regió, Barcelona és referència en temes com la garantia de drets i la lluita contra les desigualtats, i ha col·laborat amb altres ajuntaments i amb l'AMB per reforçar aquest àmbit. Alguns exemples són l'abordatge del sensellarisme o l'empadronament actiu. Ara volem ser una metròpoli més activa en l'acció social, amb estratègies compartides per a problemes que superen els límits municipals. També cal reforçar el treball cooperatiu amb la Diputació de Barcelona per consolidar les polítiques metropolitanes i regionals.

- Consolidació del Fòrum Social Metropolità i la Xarxa d'Inclusió Residencial de l'Acord Ciutadà a escala metropolitana.
- Impulsar polítiques d'inclusió laboral de col·lectius vulnerables a escala metropolitana i ampliar el programa Làbora a altres municipis de l'àrea metropolitana.
- Crear un espai institucional de trobada, intercanvi i coordinació dels serveis socials de l'AMB i dotar-los de visibilitat i d'una articulació que tingui com a referència el Fòrum Social Metropolità.
- Reforçar la participació en la governança de la Diputació de Barcelona pel que fa a les polítiques d'acció social, impulsant espais de col·laboració transversal per a la innovació en aquest àmbit.
- Reivindicar l'actualització de la Cartera de Serveis Socials de manera coordinada amb altres ajuntaments, una revisió urgent perquè els serveis socials puguin respondre adequadament a les necessitats, i millorar les condicions laborals de les professionals dels serveis socials municipals i del tercer sector.